

Se dispara el costo del transporte marítimo mundial: este es el motivo que podría encarecer los productos

Compartir
abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña
Menú Dolar Inicio Alertas D Suscriptor
Sign in to El Cronista with Google
×
Acceder con Google
Descuento para jubilados acá | Descuento para estudiantes acá

Suscribite y continuá leyendo esta nota...

Seguí leyendo esta nota **¡sin límites!**
|
Si ya sos suscriptor, iniciá sesión acá
¡Ahora también podés pagar a través de Mercado Pago!

- **Promo Primer Mes**

  Por 1 mes a:$14.700
  $999 / mes*
  Quiero suscribirme
  ¿Qué incluye el plan?
  - Lectura ilimitada en Cronista.com
  - Sin publicidad que interrumpa tu lectura
  - Acceso exclusivo a la app
  - Edición Impresa digital, donde quieras
  - Seguimiento del mercado financiero e inversiones
  - Información económica por especialistas
  - Análisis tributario y aduanero en detalle
  - Novedades y consejos sobre negocios, emprendimientos y grandes empresas
  - Quién es Quién: guía interactiva con ejecutivos de +400 empresas clave del país
  - Financial Times en español
    Renovación automática a precio vigente

- **Plan Mensual**

Promo por 4 meses:$14.700
$1500 / mes*
Quiero suscribirme
¿Qué incluye el plan?

- Lectura ilimitada en Cronista.com
- Sin publicidad que interrumpa tu lectura
- Acceso exclusivo a la app
- Edición Impresa digital, donde quieras
- Seguimiento del mercado financiero e inversiones
- Información económica por especialistas
- Análisis tributario y aduanero en detalle
- Novedades y consejos sobre negocios, emprendimientos y grandes empresas
- Quién es Quién: guía interactiva con ejecutivos de +400 empresas clave del país
- Financial Times en español
  Renovación automática a precio vigente

- **Plan Anual**

Un solo pago de $32.000$89.600
$2666 / mes*
Quiero suscribirme
¿Qué incluye el plan?

- Lectura ilimitada en Cronista.com
- Sin publicidad que interrumpa tu lectura
- Acceso exclusivo a la app
- Edición Impresa digital, donde quieras
- Seguimiento del mercado financiero e inversiones
- Información económica por especialistas
- Análisis tributario y aduanero en detalle
- Novedades y consejos sobre negocios, emprendimientos y grandes empresas
- Quién es Quién: guía interactiva con ejecutivos de +400 empresas clave del país
- Financial Times en español
  Renovación automática a precio vigente

Ver todos los planes
El CronistaFinancial Timestransporte marítimo
Financial TimesExclusivo Members

protegido por reCAPTCHA

Se dispara el costo de transporte marítimo mundial: este es el motivo que podría encarecer los productos

Las tarifas en rutas que incluyen el Canal de Panamá, el Rin, el mar Rojo y el mar Negro se disparan, mientras el cierre de Ormuz también golpea al comercio marítimo



Alice Hancock

Actualizado el 18 de Agosto de 2026 15:43

+ Seguir en abre en nueva pestaña

abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña

El costo de transportar mercadería a través de muchos de los principales puntos de estrangulamiento marítimo del mundo **se disparó en el último mes debido a la guerra y al cambio climático**, lo que alimenta el temor a un encarecimiento del consumo y pone de relieve la fragilidad de las cadenas de suministro globales.

El doble impacto del **conflicto bélico** y de los **bajos niveles de agua** provocados por prolongados períodos de sequía en Europa y América Latina llevó las tarifas de rutas de transporte clave —como **el Canal de Panamá, el Rin, el mar Rojo y el mar Negro**— a máximos históricos, según la agencia de cotizaciones Argus.

El conflicto que continúa en Medio Oriente, que prácticamente **cerró el estrecho de Ormuz** al transporte marítimo, también genera efectos en cadena a nivel mundial, ya que los buques deben desviarse para encontrar fuentes alternativas de energía. Cerca de una quinta parte del petróleo y el gas del mundo pasaba anteriormente por esa vía a la salida del Golfo.

“Esto es algo sin precedentes”, dijo Alexander Saverys, director ejecutivo de la naviera belga CMB Tech, sobre el “boom de las tarifas de flete”.

Las fábricas se verían obligadas a cerrar o a abastecerse en “partes del mundo más caras”, sostuvo.



Financial Times.Los bonos globales se desploman: petróleo, déficit e IA disparan las tasas
abre en nueva pestaña



Financial Times.Cómo es la nueva oligarquía de Estados Unidos: los multimillonarios en la mesa chica de Trump
abre en nueva pestaña

Las tarifas para transportar petróleo desde el Golfo hacia Asia alcanzaron los u$s 15,22 por barril el 10 de agosto, debido a la amenaza de ataques a buques cisterna vinculados a Arabia Saudita que intentan cruzar el estrecho de Bab al-Mandab, según Argus, el nivel más alto desde que la agencia comenzó a medir estas tarifas en 2005.

En el mar Negro, las tarifas de flete para buques cisterna con destino al Mediterráneo también tocaron esta semana **su nivel más alto desde, al menos, 2005**.

Al mismo tiempo, **los turnos para cruzar el Canal de Panamá alcanzaron máximos históricos**, a raíz de la caída en los niveles de agua provocada por el intenso fenómeno de El Niño y por el alto volumen de tráfico, un efecto colateral del conflicto en Medio Oriente.

Los precios para atravesar ambos juegos de esclusas del Canal de Panamá, diseñados para embarcaciones de distinto tamaño, tocaron récords de **u$s 1.100 millones y u$s 2.500 millones** a principios de agosto, los más altos desde que Argus comenzó a llevar sus registros.

Mientras tanto, las sequías en Europa hicieron que los niveles de agua del Rin —un río clave para la industria pesada alemana— cayeran a niveles peligrosamente bajos. Las tarifas de flete para las barcazas que suben por el **Rin** hacia Colonia, Duisburgo, Fráncfort y Karlsruhe alcanzaron **sus valores más altos desde 2012.**

“Esta es, sin dudas, la mayor disrupción que registró el mercado del transporte marítimo,

por encima de la pandemia de Covid y de las sanciones a Rusia”, afirmó John Ollett, jefe de cotizaciones de fletes para Europa en Argus.



Los turnos para cruzar el Canal de Panamá alcanzaron máximos históricos por la baja en los niveles de agua y el alto volumen de tráfico.

La tendencia fue similar en **el mercado de transporte en contenedores**.

Las tarifas spot promedio para el flete de contenedores desde el Lejano Oriente hacia la costa este de EE.UU., por ejemplo, también **subieron 234% interanual, hasta u$s 10.249 por contenedor de 40 pies**.

“La disrupción provocada por la guerra en Medio Oriente se **está convirtiendo en un problema estructural y arraigado que no va a desaparecer en el corto plazo”**, señaló Peter Sand, analista jefe de la firma de análisis Xeneta.

Los costos se trasladarán a lo largo de toda la cadena de suministro, agregó. “Alguien tiene que hacerse cargo del aumento en los costos de flete, y **los consumidores pueden absorber parte de esa carga, especialmente en los productos de bajo margen”**.

La influencia que ejerció Irán sobre el estrecho de Ormuz —por el que ahora negocia un acuerdo con Omán que **podría implicar el pago de un peaje a los buques que lo cruzan**— aumentó el temor a nivel mundial sobre la fragilidad de las vías marítimas clave para el comercio global.

“Los puntos de estrangulamiento se vuelven cada vez más críticos, en gran parte porque los países más pequeños ahora reconocen el poder de negociación político y económico desproporcionado que pueden ejercer sobre el comercio global en un mundo cada vez más multipolar”, dijo Henry Curra, jefe de investigación del bróker naviero Braemar.

Las tarifas de fletamento a más largo plazo para los buques cisterna se encuentran “en los récords históricos marcados en el verano de 2008, o muy cerca de ellos”, agregó.

Temas relacionados

transporte marítimocomercio mundialImportacionesexportacionesGuerra en Medio OrienteEstrecho de Ormuz

Más noticias de transporte marítimo

- ### Baleària revoluciona el sector marítimo y compra Armas Trasmediterránea por 215 millones de euros

  Sergio Manaut
  martes, 26 de Agosto de 2025

- ### El Puerto de Barcelona ganó 50 millones en 2023, un 20% menos, pese a batir récord de ingresos

  viernes, 16 de Febrero de 2024

- ### Alerta logística mundial: ¿se les abrirán las aguas del Mar Rojo a las Fuerzas del Cielo?

  Juan Manuel Compte
  Members
  martes, 02 de Enero de 2024

Variación↑ Venta Compra

- Dólar BNA0,33%$1.515,00$1.465,00
- Dólar Blue0,65%$1.555,00$1.535,00
- Dólar CCL (GD30, 48 hs)0,50%$1.578,12$1.574,91
- Euro0,51%$1.731,19$1.729,58
- Real brasileño0,14%$286,36$286,09

Las más leídas de Financial Times

1**Financial Times** Los bonos globales se desploman: petróleo, déficit e IA disparan las tasas

2**Financial Times** Venezuela reclama millones en oro al Banco de Inglaterra: qué pasó y cuánto está en juego
3**Financial Times** Cómo es la nueva oligarquía de Estados Unidos: los multimillonarios en la mesa chica de Trump

Destacadas de hoy

- ### Financial Times. Los bonos globales se desploman: petróleo, déficit e IA disparan las tasas

  Emily Herbert
  Members

- ### Financial Times. Se dispara el costo del transporte marítimo mundial: este es el motivo que podría encarecer los productos

  Alice Hancock
  Members

- ### Financial Times. Cómo es la nueva oligarquía de Estados Unidos: los multimillonarios en la mesa chica de Trump

  Guy Chazan
  Members

- ## Financial Times. ¿Subir los impuestos o cambiar un mensaje? La ciencia acaba de responder qué funciona mejor

  Tim Harford
  Members

- ## Financial Times. Venezuela reclama millones en oro al Banco de Inglaterra: qué pasó y cuánto está en juego

  Joe Daniels, Ana Rodríguez Brazón, Sam Fleming y Joseph Cotterill
  Members

Members

- **Mora.**Denuncian a billeteras por abuso de posición dominante: piden investigar tasas y créditos
- **Financial Times.**Los bonos globales se desploman: petróleo, déficit e IA disparan las tasas
- **u$s 10 millones.**Una de las mayores prepagas “reperfila” su negocio con otro desembarco en un mega shopping

- **Reforma.**Ganancias: los límites que ARCA no podrá cruzar para impugnar una declaración jurada y qué multas se reducen
- **Consumo.**Nuevos jugadores: qué marcas, productos y sectores impulsan la importación

Noticias de tu interés

Mora. Denuncian a billeteras por abuso de posición dominante: piden investigar tasas y créditos

Members
Diputados presentaron una denuncia ante la Autoridad Nacional de la Competencia contra billeteras y proveedores no financieros de crédito. Piden investigar posibles abusos de posición dominante y los costos financieros de los préstamos.

Actualización. Paritaria Bancaria: nuevo aumento, con piso millonario y ya hay fecha para volver a discutir salarios

Opinión. Recursos naturales al alza, mercado interno amesetado y pronósticos en revisión

Federico Pablo Vacalebre

"Donde nacen las estrellas". El poder de conectar: cómo es Nébula, la comunidad que apuesta por el nuevo liderazgo femenino

Balance. Una empresa del agro profundiza su crisis y realizará un fuerte ajuste en su operación

Financial Times. Los bonos globales se desploman: petróleo, déficit e IA disparan las tasas

Emily Herbert
Members

Apertura. El dueño de Don Julio abrió un restaurante en Nueva York: cómo es y cuánto cuesta comer en Graciela

Luz De Sousa Quintas

Economía al día. Peter Thiel apuesta por Vaca Muerta: invirtió u$s 76 millones en Vista

Economía al día. YPF presentó al RIGI una inversión récord de u$s 51.000 millones: qué obras incluye

Mundo cripto. Bitcoin y Ethereum: así cotizan las principales criptomonedas este martes 18 de agosto

Agenda. Milei se reunió en Colombia con Abelardo de la Espriella antes de su asunción presidencial

Video. Tragedia en Perú: se estrelló una avioneta turística sobre las Líneas de Nazca y murieron 13 personas

Clima. Ingresan nubes negras con el diluvio histórico este miércoles 19: se esperan fuertes tormentas y lluvias Tucumán

Las más leídas

- **Truco** Qué significa encontrar una botella de plástico en la rueda del coche y por qué es fundamental saber cómo actuar
- **Alerta** Se aproxima un diluvio de agua helada este lunes 17: tormentas con granizo y fuertes ráfagas de viento en Chaco, Santa Fe, Corrientes y Entre Ríos
- **Colombia** Confirmado: el Gobierno visitará casa por casa con personal administrativo para comprobar la existencia de los titulares de pensiones en Colombia

Últimas noticias

- **Mora** Denuncian a billeteras por abuso de posición dominante: piden investigar tasas y créditos
- **Balance** Una empresa del agro profundiza su crisis y realizará un fuerte ajuste en su operación
- **u$s 10 millones** Una de las mayores prepagas "reperfila" su negocio con otro desembarco en un mega shopping

Cotizaciones

- **Mercados** Dólar hoy y dólar blue hoy: cuál es la cotización del martes 18 de agosto minuto a minuto
- **Divisas** Dólar blue HOY: así cerró la cotización de este martes 18 de agosto
- **Divisas** Dólar oficial: cómo cerró su cotización HOY martes 18 de agosto

abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña abre en nueva pestaña

© El Cronista

Apertura Eventos Corporativos Brand Strategy Podcast INFOTECHNOLOGY

Contactoabre en nueva pestañaCanales de WhatsAppSuscribiteQuiénes SomosPortal de Proveedoresabre en nueva pestañaTrabajá con nosotrosabre en nueva pestaña
Copyright 2025 cronista.comTodos los derechos reservadosTérminos y condicionesPrivacidadConsentimientoTel: +54 11 7078-3270
cronista.com es propiedad de El Cronista Comercial S.A Registro de propiedad intelectual: 56576959N° de edición: 10.961 - 18 de agosto de 2026Director Periodístico: Hernán de Goñi